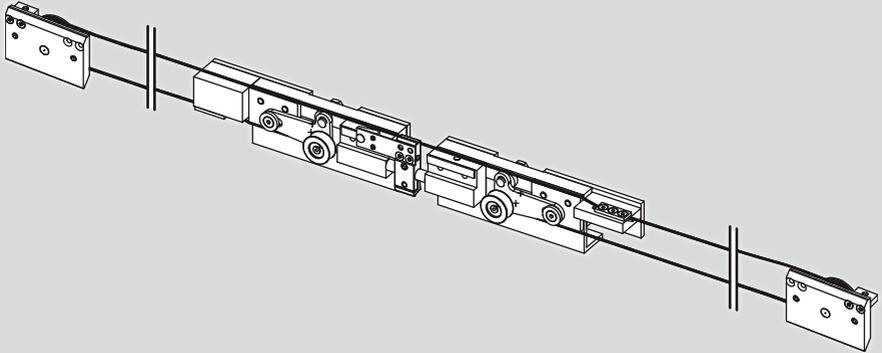


## SPRINT NOVA 80



Ⓓ

Dual-System für 2-flügelige Holztüren

**Montageanleitung**

**Zusatanleitung für NOVA 80 Schiebetürbeschlag**

Ⓢ Montageanleitung ..... Seite 3

## Inhaltsverzeichnis

Allgemeines.....	Seite	4
Produktbeschreibung .....	Seite	4
Bestimmungsgemäße Verwendung .....	Seite	4
Teilebeschreibung.....	Seite	4
Vor der Montage.....	Seite	6
Benötigte Werkzeuge .....	Seite	6
Vorbereitungen.....	Seite	6
Montage .....	Seite	7
Laufwagen montieren .....	Seite	7
Anschraubflansch montieren .....	Seite	7
Einbau der Umlenkrollen.....	Seite	8
Türen einhängen.....	Seite	9
Anschlagschutz setzen.....	Seite	9
Vormontage der Klemmeinheiten .....	Seite	9
Seil einlegen, Klemmeinheiten montieren, Seil spannen.....	Seite	10

## Allgemeines

Diese Montageanleitung ist Bestandteil dieses Produkts. Sie enthält wichtige Angaben zu Sicherheit, Montage und Gebrauch. Benutzen Sie das Produkt nur wie beschrieben und für die angegebenen Einsatzbereiche.

Diese Anleitung ergänzt die Montageanleitung „SPRINT NOVA 80 Schiebetürbeschlag“ des Grundbeschlags. Um den Grund-Schiebetürbeschlag zu montieren, verwenden Sie bitte die, dem Grundbeschlag beiliegende, Montageanleitung.

Diese Anleitung ist nach Montage und Funktionsprüfung dem Benutzer bzw. Betreiber zu übergeben.

## Produktbeschreibung

SPRINT NOVA 80 Dual-System für 2-flügelige Holzschiebetüren, Wand- oder Deckenbefestigung für eine Holzstärke von mindestens 35 mm

## Bestimmungsgemäße Verwendung

Dieses Dual-System ist für Holzschiebetüren für eine Holzstärke von mindestens 35 mm

**⚠ ACHTUNG!** Es ist auf eine sachgerechte Bedienung zu achten, d.h. das Schiebeelement muss vor Erreichen der Endlage von Hand abgestoppt bzw. von Hand geführt werden!

## Teilebeschreibung

### Zusatzbeschlag (Abb. A):

	<b>Stück</b>
1 Laufwagen	2
2 Fangstopper, Mitte	1
3 Umlenkrolle	2
4 Anschlagschutz	4
5 Stahlseil	1

### Laufwagen (Abb. B):

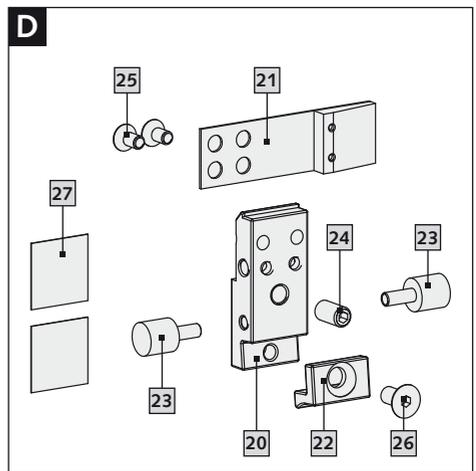
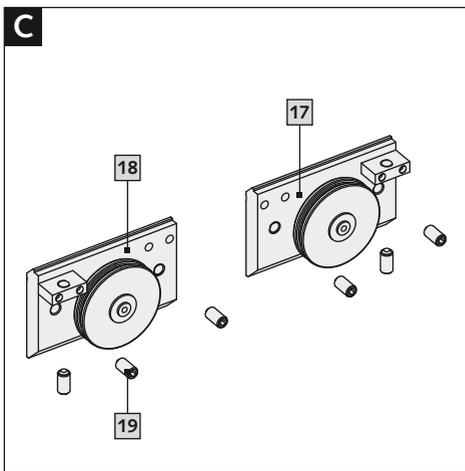
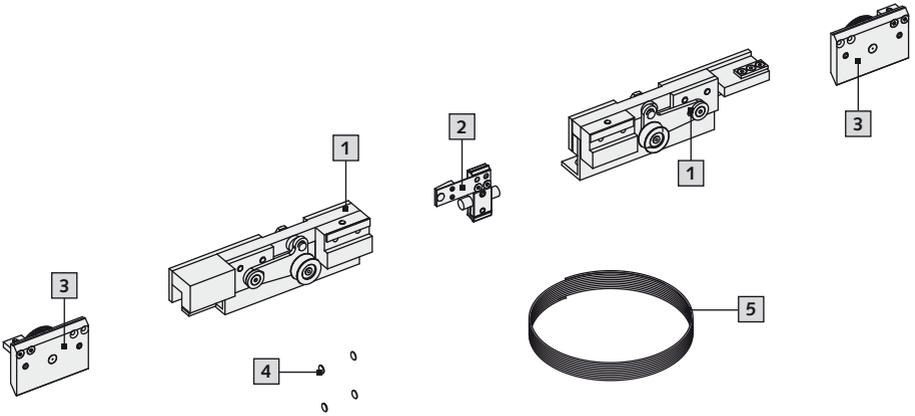
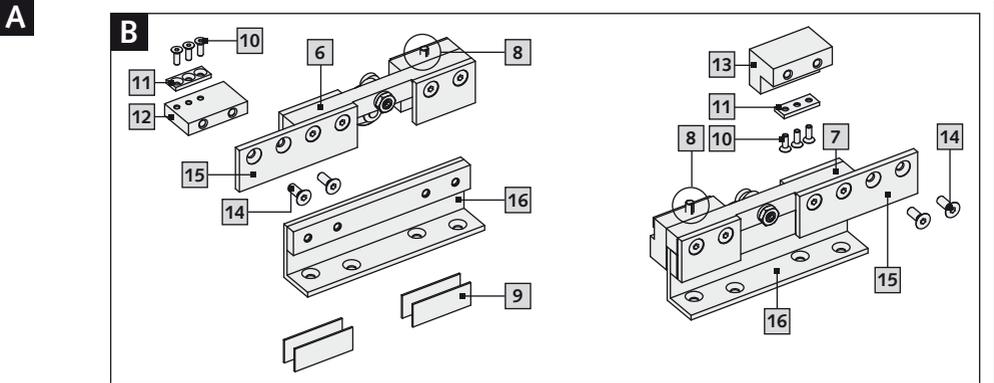
	<b>Stück</b>
6 Laufwagen, rechts	1
7 Laufwagen, links	1
8 Aushebeschütz	je 1
9 Zwischenlagen 1, 2 mm	je 4
10 Senkschraube, M3	je 3
11 Klemmplatte	je 1
12 Klemmbock, rechts	1
13 Klemmbock, links	1
14 Senkschraube, M6	je 2
15 Klemmplatte, lang	je 1
16 Anschraubflansch	je 1

### Seilumlenkung (Abb. C):

	<b>Stück</b>
17 Umlenkrolle, rechts	1
18 Umlenkrolle, links	1
19 Gewindestift	je 3

### Fangstopper (Abb. D):

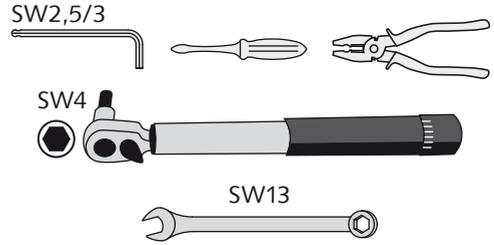
	<b>Stück</b>
20 Gehäuse	1
21 Bremsarm	1
22 Klemmstück	1
23 Dämpfer	2
24 Gewindestift	1
25 Senkschraube M4	2
26 Senkschraube M5	1
27 Klebepad	2



## Vor der Montage

### Benötigte Werkzeuge

- Innensechskantschlüssel SW2,5; 3 und 4
- Schlitzschraubendreher
- Zange
- Drehmomentschlüssel SW4-Bit
- Ringschlüssel SW13



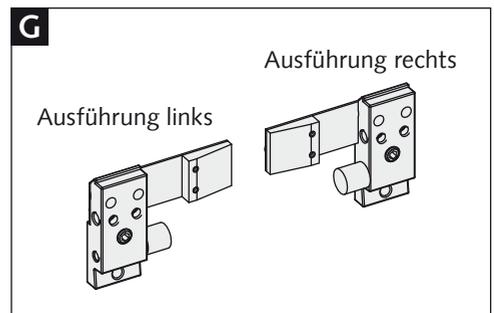
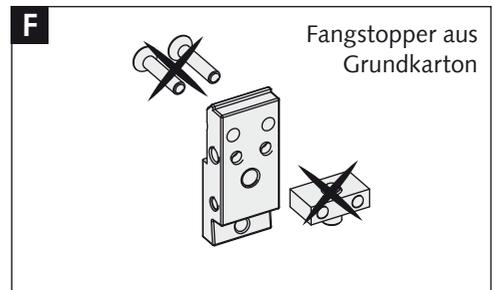
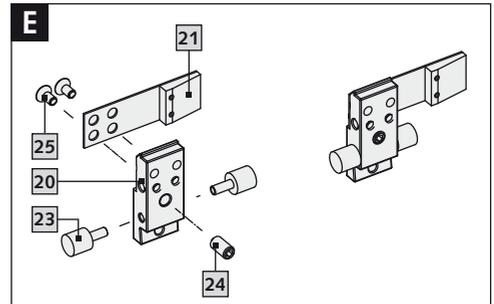
## Vorbereitungen

### Montage des mittleren Fangstoppers (Abb. E)

- Bremsarm **21** mit Hilfe der Senkschraube **25** und Innensechskantschlüssel SW2,5 an das Gehäuse **20** montieren.
- Dämpfer **23** auf beiden Seiten einschrauben.
- Gewindestift **24** mit Innensechskantschlüssel SW3 ins Gehäuse **20** einschrauben.

### Umbauen der Fangstopper aus dem Grundkarton (Abb. F und G)

- Schrauben und Platte aus dem Grundkarton entfernen.
- Restliche Bauteile nach Grundmontageanleitung montieren.



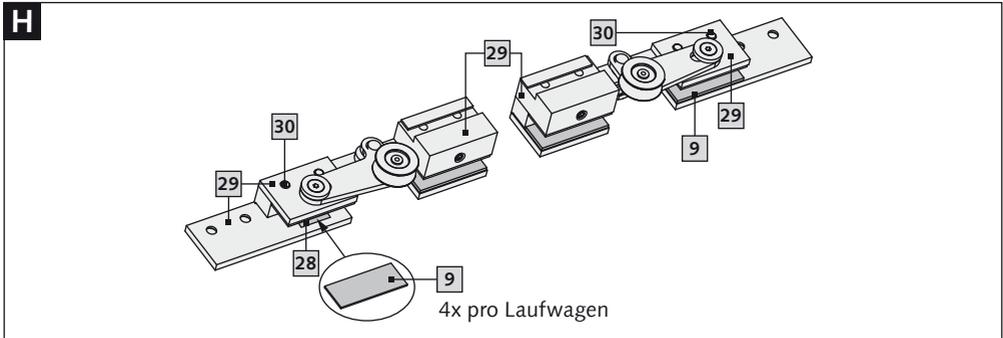
## Montage

### Laufwagen montieren

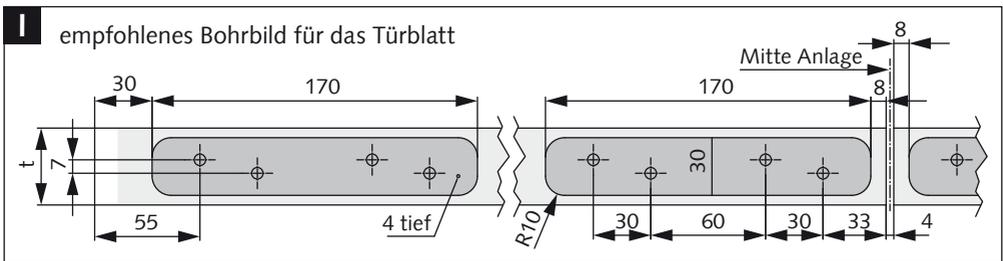
#### Zwischenlagen einkleben und Laufwagen montieren

- Schutzfolie **28** der Klebepads entfernen und Zwischenlagen **9** auf die vier Klemmbacken **15** und **29** aufkleben.

**⚠ ACHTUNG!** Klemmschrauben **30** nicht komplett heraus drehen!



### Anschraubflansch montieren



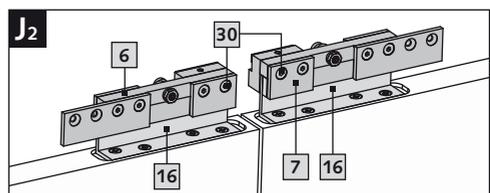
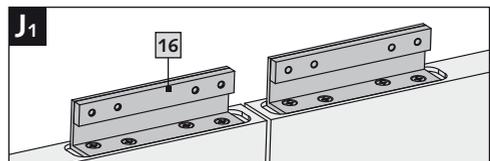
#### Anschraubflansch montieren (Abb. J1)

- Anschraubflansch **16** auf Türflügel schrauben.

**Hinweis:** Befestigungsmaterial ist nicht Bestandteil des Beschlags.

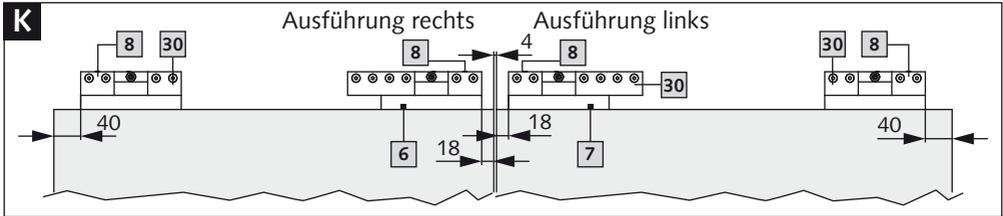
#### Laufwagen befestigen

- Laufwagen **6** und **7** an den Anschraubflansch **16** klemmen. Der Aushebeschutz **8** muss dabei zur Holzausßenkante gerichtet sein.
- Klemmschrauben **30** mit Drehmoment-schlüssel mit SW4 Bit anziehen (12 Nm).



### Laufwagen positionieren

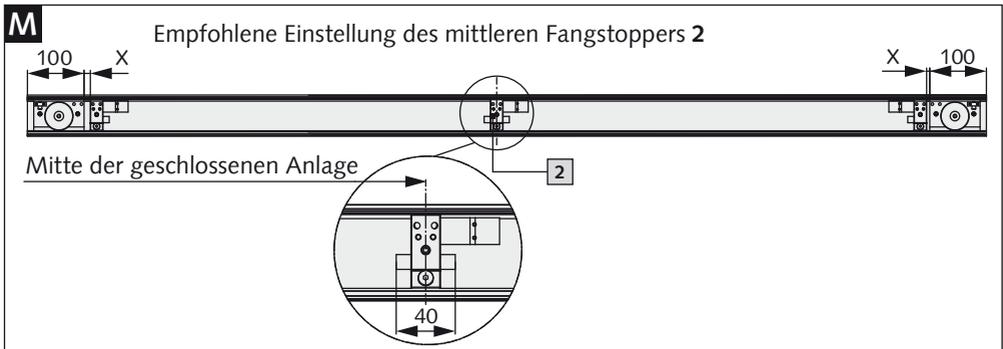
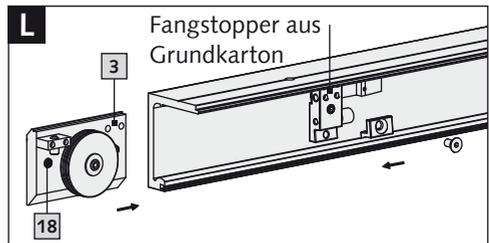
- Laufwagen wie in **Abb. K** gezeigt, auf der Tür positionieren. Der Aushebeschutz **8** muss dabei zur Glasaußenkante gerichtet sein.
- Klemmschrauben **30** mit Drehmoment-schlüssel mit SW4 Bit anziehen (12 Nm).



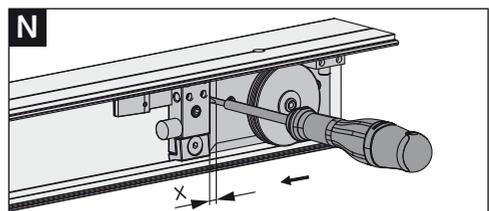
**Hinweis:** Die Montage der Umlenkrollen (**Abb. L**) muss vor dem Anbringen der Lauf-schiene an Wand- bzw. Decke erfolgen.

### Einbau der Umlenkrollen (**Abb. L**)

- Umlenkrolle **3** vor der Montage der Lauf-schiene an Wand- bzw. Decke stirnseitig in die Laufschiene einschieben (**Abb.L**).
- Umlenkrolle und Fangstopper aus dem Grundkarton wie in **Abb. M** positionieren.
- Umlenkrolle **3** mit Hilfe des Gewindestiftes **18** und Innensechskantschlüssels SW3 in der Laufschiene anziehen.

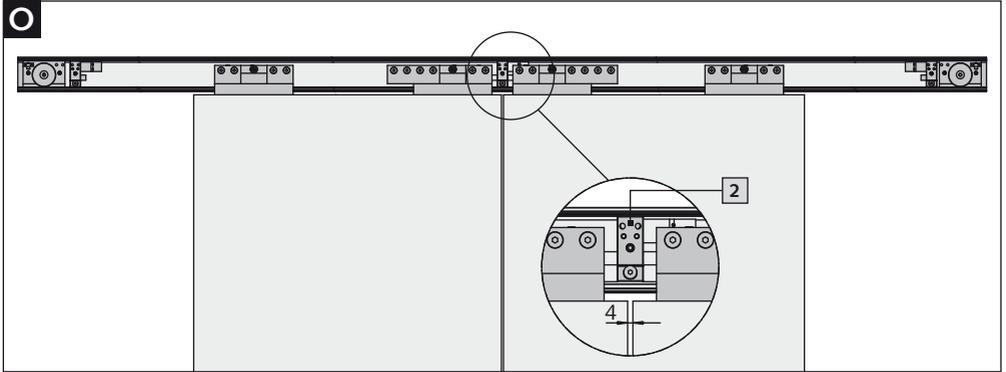


**⚠ ACHTUNG!** Beim Einbau der Umlenkrolle darauf achten, dass zwischen Umlenkrolle und Fangstopper ein ca. 3 mm breiter Spalt (X) verbleibt, der später zum Spannen des Seils benötigt wird (**Abb. N**).



## Türen einhängen

- Schiebetür entsprechend **Abb. O** einhängen.



## Anschlagschutz setzen

- Anschlagschutz stirnseitig ca. 15 mm von der Außenkante entfernt setzen (**Abb. P**).

## Vormontage der Klemmeinheiten

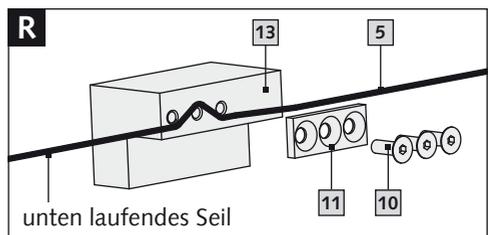
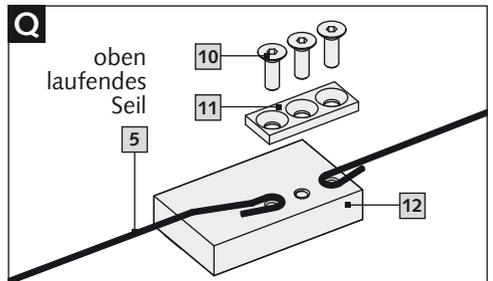
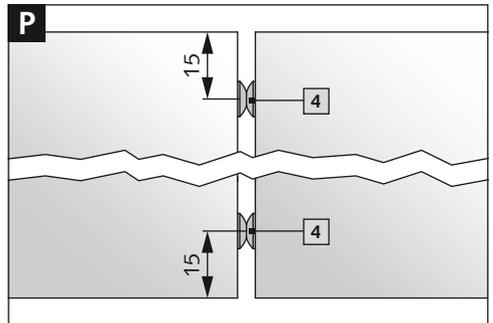
**⚠ ACHTUNG!** Bei Arbeiten an Drahtseilen entsprechende Schutzhandschuhe tragen. Verletzungsgefahr durch offene Seilenden!

### Vormontage der rechten Klemmeinheit (oben laufend, Abb. Q)

- Oben laufendes Seil **5** in rechte Klemmeinheit einfädeln.
- Rechten Klemmbock **12** mit Hilfe der Klemmplatte **11** und Senkschrauben **10** und Innensechskantschlüssel SW2,5. Seil verschiebbar fixieren.

### Vormontage der linken Klemmeinheit (unten laufend, Abb. R)

- Unten laufendes Seil **5** in linke Klemmeinheit einfädeln.
- Klemmbock **13** mit Hilfe der Klemmplatte **11** und Senkschrauben **10** und Innensechskantschlüssel SW 2,5. Seil verschiebbar fixieren.



## Seil einlegen, Klemmeinheiten montieren, Seil spannen (Abb. S)

### Seil einlegen

- Seil mit montierten Klemmeinheiten **31** und **32**, über die Umlenkrollen **3** einlegen.

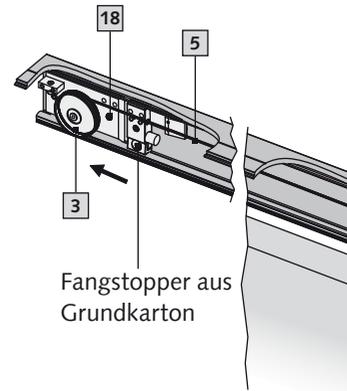
### Klemmeinheiten montieren

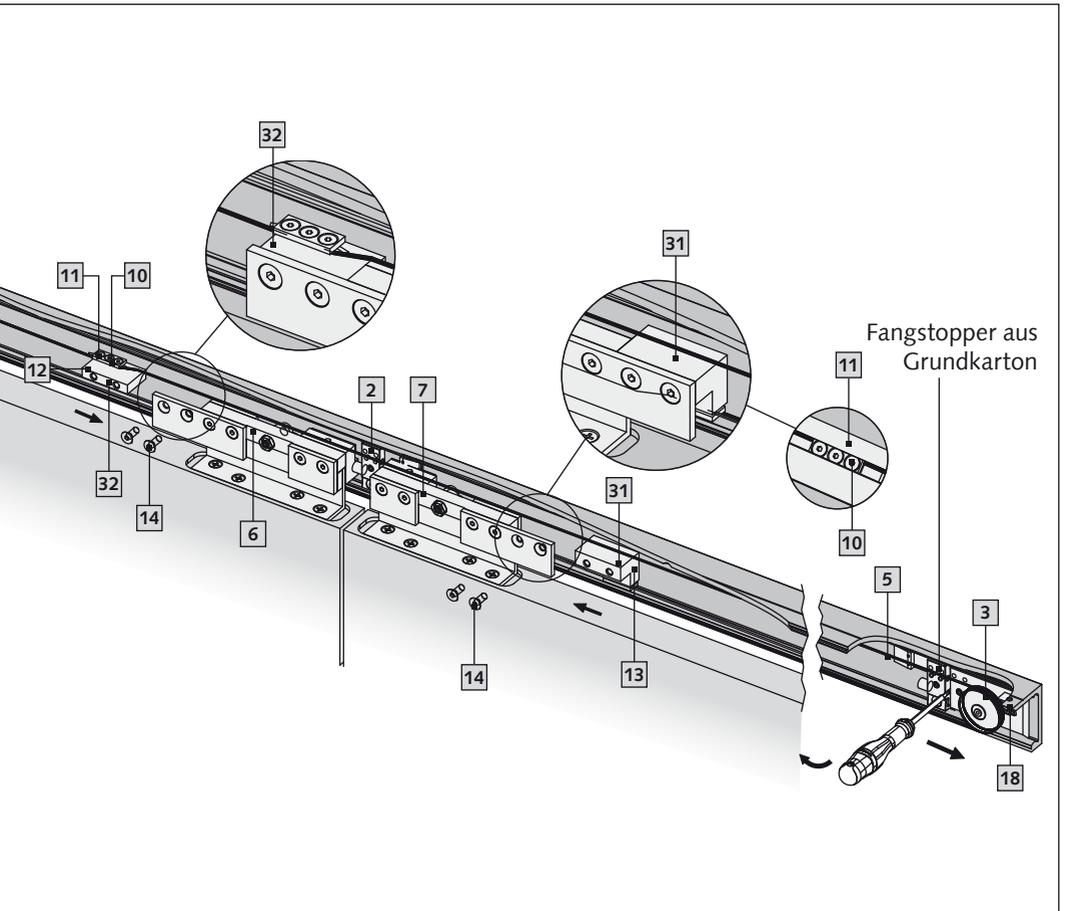
- Klemmeinheiten **31** und **32** bei geschlossener Flügelstellung in die Montageposition schieben und mit Senkschrauben **14** und Innensechskantschlüssel SW4 am Laufwagen **6/7** montieren.
- Klemmplatten **11** mit Senkschraube **10** fest am Klemmbock **12** und **13** mit Hilfe von Innensechskantschlüssel SW2,5 fest verschrauben (3 Nm).

### Seil spannen

- Seilenden an Klemmeinheit **32** stramm nachziehen.  
Klemmplatte **11** mit Senkschraube **10** mit Hilfe von Innensechskantschlüssel SW 2,5 fest verschrauben (3 Nm).  
Überstehende Enden des Seils kürzen.
- Schraubendreher zwischen Fangstopper aus Grundkarton und der Umlenkrolle **17** bringen.  
Gewindestifte **18** mit Innensechskantschlüssel SW3 lösen.
- Schraubendreher zum inneren der Laufschiene hebeln, so dass die linke Umlenkrolle **17** zum äußeren Ende der Laufschiene gedrückt wird. Umlenkrolle **17** mit Gewindestift **18** wieder fixieren.  
Arbeitsschritt ggf. auf der Gegenseite wiederholen.

S







**Wilh. Schlechtendahl & Söhne**  
GmbH & Co. KG

Hauptstraße 18–32  
42579 Heiligenhaus  
Deutschland

Tel.: +49 (0) 20 56/17-0  
Fax: +49 (0) 20 56/51 42

wss@wss.de  
www.wss.de