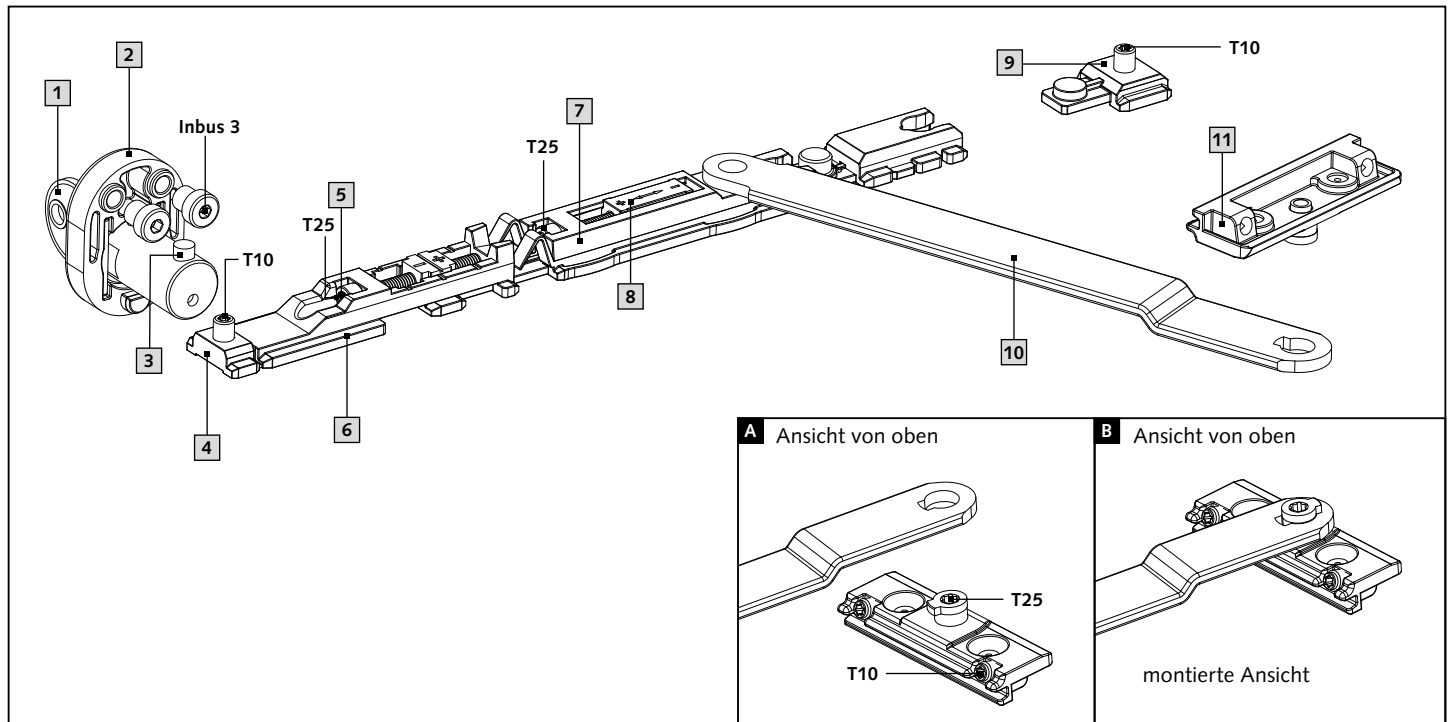


Montageanleitung

Abschließbarer Öffnungsbegrenzer (Ansicht von unten)



ⓓ

Werkzeuge

- Inbusschlüssel 3 mm
- Torxschlüssel T10 (langer Schaft)
- Torxschlüssel T25 (Kugelkopf)

Montage

1. Montieren Sie den Schließzylinder mit der Rosette 2 an der vorgegebenen Stelle am Flügel. (2x Zylinderschrauben, Inbusschlüssel 3 mm, Drehmoment 2-2,5 Nm)



Wichtig

Der Riegelstift 3 muss nach der Montage in der Profilnut frei beweglich sein.

2. Schieben Sie den Endanschlag 9 des Öffnungsbegrenzers an die vorgegebene Position in der Profilnut (siehe Einbauzeichnung). Fixieren Sie den Endanschlag. (1x Gewindestift, T10, die Ringschneide am Gewindestift stanzt ein Loch in die Profilnut)
3. Legen Sie die Einheit 7 über die Führung des Grundkörpers 6. Schieben Sie die Einheit 7 in die Profilnut ein.
Hinweis: Bei einem aufliegenden Beschlag wird die Einheit 7 mit einem Bremseinsatz 8 ergänzt.
4. Schieben Sie den Anschlag 4 des Öffnungsbegrenzers an die vorgegebene Position in der Flügelnut (siehe Einbauzeichnung). Fixieren Sie diesen. (1x Gewindestift, T10 Ringschneide)
5. Klemmen Sie das Rahmenlager 11 rahmenseitig an die vorgegebene Position (siehe Einbauzeichnung). (2x Gewindestift, T10, Drehmoment 2-2,5 Nm)
6. Koppeln Sie den Begrenzerarm 10 in das Rahmenlager 11 (**Abb. A**). Sichern Sie den Begrenzerarm (T25). Der Nasenbolzen muss nach außen zeigen (**Abb. B**).

Einstellung/Funktionsüberprüfung

Öffnung: Spaltlüftung (nach DIN EN 13126-5 - von 89 bis 100 mm)

Geschlossener Flügel

- 1.1 Öffnen Sie den Flügel bis zur ersten Rastung.
- 1.2 Stellen Sie mittels T25 (Kugelkopf) die gewünschte Öffnungsweite an der Stellschraube 5 ein.
- 1.3 Stellen Sie, bei aufliegenden Beschlägen, die gewünschte Bremswirkung am Bremseinsatz 8 ein (T25).

Funktionsüberprüfung nach der Montage

- 1 Öffnen Sie, ohne in die Rastung zu fahren, bei entriegeltem Öffnungsbegrenzer (Schlüsselbetätigt) den Flügel ca. 300 mm. Ziehen Sie den Schlüssel 1 ab und schließen Sie das Fenster. Öffnungsbegrenzer verriegelt selbstständig.
- 1.1 Bringen Sie das Fenster bei verriegeltem Öffnungsbegrenzer (keine Schlüsselbetätigung) in die erste Raststufe (Spaltlüftung). Wird diese Stellung nicht überfahren ist die einwandfreie Funktion gegeben.
- 1.2 Wiederholen Sie den Vorgang Punkt 1 und Punkt 1.1. Bei erfolgreicher Wiederholung ist die Prüfung abgeschlossen. Falls nicht weiter mit Punkt 1.3.
- 1.3 Versetzen Sie das Rahmenlager 11 um 1,5 mm in Richtung Schließseite.
- 1.4 Funktionsprüfung – Beginnen Sie mit Punkt 1.

Öffnung: Putzstellung

- 1.5 **Achtung**
Absturzgefahr! Ergreifen Sie geeignete Sicherheitsmaßnahmen!
- 1.6 Entriegeln und Öffnen (Drehung im Uhrzeigersinn ca. 122° bis zum Anschlag) Sie mit beiliegendem Zylinderschlüssel 1 den Schließzylinder 2. Der Zylinderschlüssel 1 bleibt in dieser Position bis der Flügel vollständig geöffnet ist.
- 1.7 Ziehen Sie den Zylinderschlüssel 1 ab und schließen Sie den Flügel.
Funktionsüberprüfung: Drehen Sie den Flügel bis zur ersten Öffnung (Spaltlüftung) auf.
- 1.8 Für eine vergrößerte Öffnungsweite (erweiterte Putzstellung/Wartungsstellung), entkoppeln Sie (T25) den Begrenzerarm 10 aus dem Rahmenlager 11.
- 1.9 Koppeln Sie den Begrenzerarm manuell an das Rahmenlager (**Abb. A**).
Der Nasenbolzen muss nach außen zeigen (T25) (**Abb. B**).
- 1.10 Verschließen Sie den Flügel. Die Selbstverriegelung wird ausgelöst.
- 1.11 Funktionsüberprüfung: Drehen Sie den Flügel bis zur ersten Öffnung (Spaltlüftung) auf.