




## Notausgangs-/Paniktür nach DIN EN 179 / DIN EN 1125 2-flg. Tür, Fluchtwegsteuerung, selbstverriegelndes Panik-Motorschloss (max. Flügelmaße 1300 x 2500 mm)




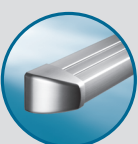
**1**  **DIN EN 179**  
**DIN EN 1125**


**Selbstverriegelndes Panik-Motorschloss Funktion „E“**

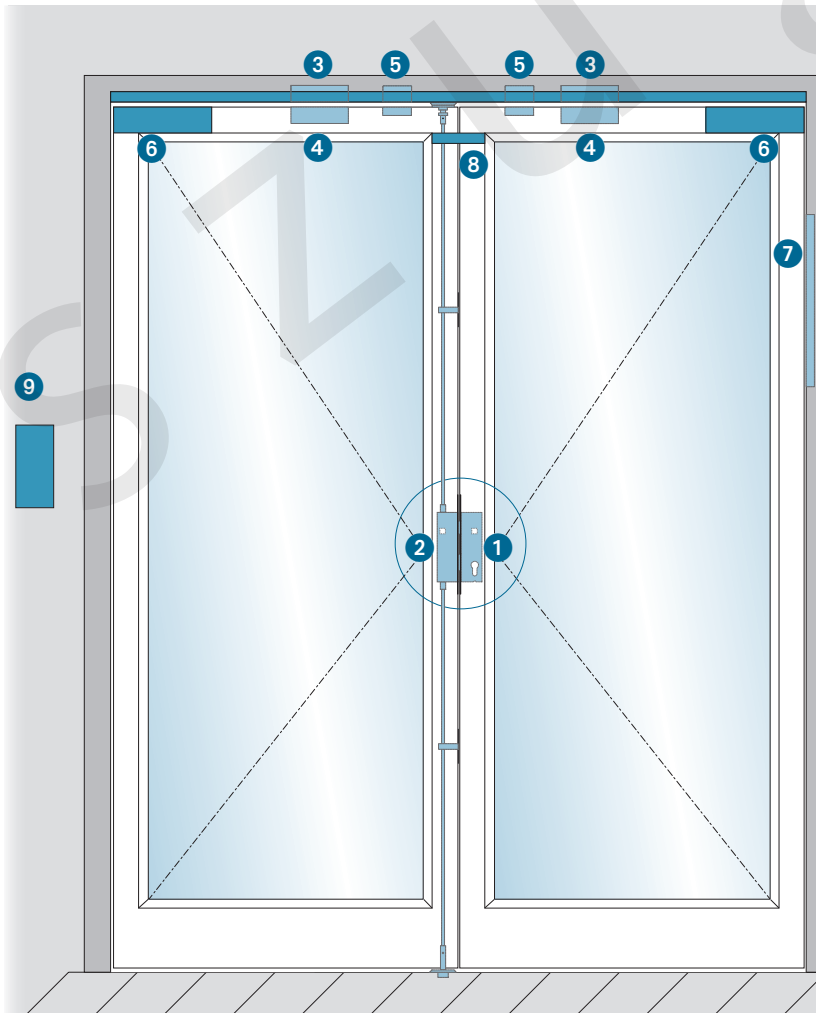
**Zusätzlich benötigte Bauteile:**

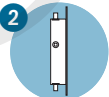
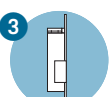
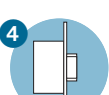





- Steuerung für Motorschloss
- Netzteil für Motorschloss
- Kabelsatz

**2**  **DIN EN 179**  
**Türdrücker**

**3**  **DIN EN 1125**  
**Panik-Druckstange PD 79**

**4**  **DIN EN 1125**  
**Panik-Stangengriff PS 99**



- 2**  **Panik-Gegenkasten**
- 3**  **Fluchttüröffner**
- 4**  **Fallenschloss**
- 5**  **Magnetkontakt**
- 6**  **Türschließer mit integriertem Schließfolgeregler**
- 7**  **Kabelübergang - Panik-Motorschloss**
- 8**  **Mitnehmerklappe**
- 9**  **Wandmontage in Türnähe  
Fluchtwegterminal  
optional:  
Bedienelement außen**



## Panikfunktion E

### Anwendungsbereich:

- Türen für z.B. Personaleingänge mit Zutrittskontrolle
- Türflügel für Türhöhen bis 2500 mm
- Gemäß Landesbauordnung müssen öffentliche Gebäude mit Flucht-/Rettungswegen ausgestattet sein (Türen in Flucht-/Rettungswegen müssen von innen über Not- und Panikverschlüsse immer zu öffnen sein), in einigen Fällen stehen diese Anforderungen jedoch im Widerspruch zur Gebäudenutzung
- Die Betreiber, Mieter oder Auflagen fordern oft eine Vermeidung von unkontrollierter/unberechtigter Nutzung der Türen
- Der Einsatz von Fluchtwegsteuerungen nach „ElTVTR-Richtlinien“ (Fassung: Dezember 1997 - DIBt) erschwert die unbefugte Nutzung
- Notöffnungstaster lösen bei Betätigung optische und/oder akustische Alarmsignale aus und geben die Not-/Panikverschlüsse frei
- Über ein schlüsselbetätigtes Bedienelement besteht für berechnigte Personen die Möglichkeit zur „Kurzzeit- bzw. Dauerfreigabe“
- Gültige Normen prEN 13 633 und prEN 13 637

WSS-Panik-Motorschlösser öffnen motorisch und schließen mechanisch.

### Ausschreibungstexte:

**Notausgangsbeschlag nach DIN EN 179 für 2-flg. Tür mit Türdrücker, mit Fluchtwegsteuerung und selbstverriegelndem Panik-Motorschloss Funktion „E“**



DIN EN 179

Notausgangsbeschlag nach DIN EN 179 mit Fluchtwegsteuerung und selbstverriegelndem Panik-Motorschloss für Türhöhen bis 2500 mm. Der Beschlag soll bei einer Nutzungsänderung ohne Austausch der Schlösser auf einen Panikbeschlag nach DIN EN 1125 durch die Montage einer/s Panik-Druckstange/Panik-Stangengriffs umgerüstet werden können.

### bestehend aus:

Gangflügel:	
1 Stück	Selbstverriegelndes Panik-Motorschloss mit Trafo-Wechsel-funktion „E“, vorgeordnet für bauseitigen Profilzylinder, mit Edelstahlstulp, Dornmaß 34-45 mm, 9 mm Vierkant, Nuss durchgehend, Riegel und Falle schließen automatisch nach Türschlie-ßung, Falle mit Sperrfunktion, geeignet für die Ansteuerung durch Drehtürantrieb oder Zutrittskontrollsystem, „Dauer-Auf-Funktion“, mit Türzustandsüberwachung (integriertem Magnetkontakt)
1 Stück	Steuerung für vorgenanntes Motorschloss
1 Stück	Netzteilmodul, 230/12 V
1 Stück	Verbindungskabel
1 Stück	Türdrücker mit ovaler Rosette nach DIN 18273, gemäß Zertifikat für DIN EN 179 geeignet, einschl. Drückerstift
1 Stück	Stoßgriff oder Türknopf
Standflügel:	
1 Stück	Sv-Panikgegenkasten mit Edelstahlstulp und Gegenstück zum Magnetkontakt des Sv-Panik-Motorschlosses
1 Stück	Schaltchloss mit verst. Schließmulde oben und unten
1 Stück	Verbindungsstange mit Verriegelungsstück - oben
1 Stück	Verbindungsstange mit Verriegelungsstück - unten
1 Stück	Türdrücker mit ovaler Rosette nach DIN 18273, gemäß Zertifikat für DIN EN 179 geeignet, einschl. Drückerstift

z.B. WSS Art. Nr. 01.244/245..... oder glw.  
Angebotenes Fabrikat/Modell:.....

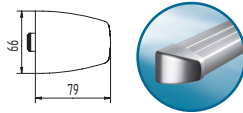


## Rohrrahmentür – 2-flg.

Fluchtwegsteuerung, selbstverriegelndes Panik-Motorschloss  
Funktion E

### Panikfunktion E

**Panikbeschlag nach DIN EN 1125 für 2-flg. Tür mit Panik-Druckstange „PD 79“ mit Fluchtwegsteuerung und selbstverriegelndem Panik-Motorschloss  
Funktion „E“**



DIN EN 1125

Panikbeschlag nach DIN EN 1125 mit Fluchtwegsteuerung und selbstverriegelndem Panik-Motorschloss für Türhöhen bis 2500 mm. Der Beschlag soll den Durchgangsbereich der Tür bei 90° Öffnungswinkel nicht mehr als 80 mm einschränken und durch abgerundete Formen eine mögliche Verletzungsgefahr der flüchtenden Personen ausschließen.

#### bestehend aus:

1 Stück	<b>Gangflügel:</b> Selbstverriegelndes Panik-Motorschloss mit Trafo-Wechsel-funktion "E", vorbereitet für bauseitigen Profilzylinder, mit Edelstahlstulp, Dornmaß 34-45 mm, 9 mm Vierkant, Nuss durchgehend, Riegel und Falle schließen automatisch nach Türschließung, Falle mit Sperrfunktion, geeignet für die Ansteuerung durch Drehtürantrieb oder Zutrittskontrollsystem, "Dauer-Auf-Funktion", mit Türzustandsüberwachung (integriertem Magnetkontakt)
1 Stück	Steuerung für Motorschloss
1 Stück	Netzteilmodul, 230/12 V
1 Stück	Verbindungskabel
1 Stück	Panik-Druckstange für Gangflügel, Bauhöhe max. 80mm, Ansicht 66 mm, Betätigung über 3-teiliges Teleskop-Prinzip Oberfläche: Edelstahleffekt einschl. Befestigungsmaterial
1 Stück	Stoßgriff oder Türkнопf
	<b>Standflügel:</b>
1 Stück	Sv-Panikgegenkasten mit Edelstahlstulp und Gegenstück zum Magnetkontakt des Sv-Panik-Motorschlosses
1 Stück	Schaltenschloss mit verst. Schließmulde oben und unten
1 Stück	Verbindungsstange mit Verriegelungsstück - oben
1 Stück	Verbindungsstange mit Verriegelungsstück - unten
1 Stück	Panik-Druckstange für Standflügel, Bauhöhe max. 80 mm, Ansicht 66 mm, Betätigung über 3-teiliges Teleskop-Prinzip Oberfläche: Edelstahleffekt einschl. Befestigungsmaterial

z.B. WSS Panik-Druckstange PD 79 oder glw.  
Angebotenes Fabrikat/Modell:.....

**Panikbeschlag nach DIN EN 1125 für 2-flg. Tür mit Panik-Stangengriff „PS 99“ mit Fluchtwegsteuerung und selbstverriegelndem Panik-Motorschloss  
Funktion „E“**



DIN EN 1125

Panikbeschlag nach DIN EN 1125 mit Fluchtwegsteuerung und selbstverriegelndem Panik-Motorschloss für Türhöhen bis 2500 mm, mit Panik-Stangengriff, Bauhöhe max. 99 mm

#### bestehend aus:

1 Stück	<b>Gangflügel:</b> Selbstverriegelndes Panik-Motorschloss mit Trafo-Wechsel-funktion "E", vorbereitet für bauseitigen Profilzylinder, mit Edelstahlstulp, Dornmaß 34-45 mm, 9 mm Vierkant, Nuss durchgehend, Riegel und Falle schließen automatisch nach Türschließung, Falle mit Sperrfunktion, geeignet für die Ansteuerung durch Drehtürantrieb oder Zutrittskontrollsystem, "Dauer-Auf-Funktion", mit Türzustandsüberwachung (integriertem Magnetkontakt)
1 Stück	Steuerung für Motorschloss
1 Stück	Netzteilmodul, 230/12 V
1 Stück	Verbindungskabel
1 Stück	Panik-Stangengriff für Gangflügel, Bauhöhe max. 99 mm, mit PZ-Lochung, Entfernung 92 mm Oberfläche: Edelstahl, matt gebürstet einschl. Befestigungsmaterial
1 Stück	Stoßgriff oder Türkнопf
	<b>Standflügel:</b>
1 Stück	Sv-Panikgegenkasten mit Edelstahlstulp und Gegenstück zum Magnetkontakt des Sv-Panik-Motorschlosses
1 Stück	Schaltenschloss mit verst. Schließmulde oben und unten
1 Stück	Verbindungsstange mit Verriegelungsstück - oben
1 Stück	Verbindungsstange mit Verriegelungsstück - unten
1 Stück	Panik-Stangengriff für Standflügel, Bauhöhe max. 99 mm, ohne PZ-Lochung Oberfläche: Edelstahl, matt gebürstet einschl. Befestigungsmaterial

z.B. WSS Panik-Stangengriff PS 99 oder glw.  
Angebotenes Fabrikat/Modell:.....



## Zusatzartikel

1 Paar	PZ-Rosetten, oval mit verdeckter Verschraubung, Oberfläche:....., Höhe 7 mm z.B. WSS Art. Nr. 02.310.0171.....
6 Stück	Aluminium-Türbänder, je Flügel 3 Stück, stufenlos 3-dimensional verstellbar, geprüft nach DIN EN 1935, Klasse 14, rechts und links verwendbar, wartungsfrei, Oberfläche:..... WSS Art. Nr. 04.052.0000.....
1 Stück	Obentürschließer für 2-flg. Türanlage, mit Gleitschiene und integrierter Schließfolgeregelung, nach DIN EN 1154, Schließkraft, Schließgeschwindigkeit, Öffnungsdämpfung und Endschlag einstellbar (Bei Außentüren, Montage auf der Bandgegenseite)
1 Stück	Mitnehmerklappe für 2-flg. Fluchtwegtüren, für die korrekte Schließfolge der Türen beim Öffnen durch den Standflügel WSS Art. Nr. 05.670.0000.010 oder glw.
1 Stück	Kabelübergang für das Kabel des selbstverriegelnden Panik-Motorschlosses, verdeckt liegend im Falzbereich des Türflügels eingebaut. Ein Öffnungswinkel von mehr als 100° muss möglich sein. Das Anschlusskabel des selbstverriegelnden Panik-Motorschlosses ist während der Türmontage im Rahmen- oder Fassadenprofil bis zur Verteilerdose der Elektrikerleistung zu verlegen. Hierzu erfolgt die örtliche Abklärung mit der Bauleitung und dem Elektriker. z. B. WSS Art. Nr. 05.802.0000.026 oder glw.
2 Stück	Magnetkontakte für die Zustandskontrolle der Türflügel, verdeckt liegend im oberen Türbereich montiert. Die Anschlusskabel der Magnetkontakte sind während der Türmontage im Rahmen- oder Fassadenprofil bis zur Verteilerdose der Elektrikerleistung zu verlegen. Hierzu erfolgt die örtliche Abklärung mit der Bauleitung und dem Elektriker. z. B. WSS Art. Nr. 05.840.0000.550 oder glw.
2 Stück	Fluchtwegtüröffner, Nennspannung 24 Volt DC, gemäß den geltenden Bestimmungen geprüft und als geeignet für die elektrische Verriegelung von Türen in Rettungswegen, nach "EltVTR", im oberen Türrahmen eingebaut
2 Stück	Fallenschlösser als Gegenstücke zu den Fluchtweg-Türöffnern im oberen Gang- und Standflügel eingebaut

1 Stück	Steuerterminal zur Fluchtwegsicherung, nach "EltVTR", mit integriertem Netzteil für 230 V AC Anschlussspannung, Betriebsnennspannung 24 V DC, Anzeigeneinheit über Türzustand und Alarmfall, beleuchtete Nottaste, Schlüsselschalter zur Programmwahl
optional: 1 Stück	Bedienelement - außen, über Schlüssel-Programmschalter freier Durchgang nach innen an der mit einem Fluchtwegterminal gesicherten Tür. LED-Anzeige über Türzustand und Alarmfall