Dreh-Kipp-Beschlag, Style 180°

**verdeckt liegende Montage, für Aluminium-Fenstersysteme mit Überschlag**

1 Stück Dreh-Kipp-Beschlag, verdeckt liegende Montage ohne sichtbare Beschlagteile, für Aluminium-Fenstersysteme mit Euro-Nut und Überschlag.

**Flügelmaße**

max. Flügelgewicht: bis 130 kg / 170kg

max. Flügelhöhe: 2.600 mm

Flügelbreite Scherengröße 1: 450 - 700 mm

Flügelbreite Scherengröße 1: 700 – 1.300 mm

max. Flügelbreite: 1.600 mm (bei Einsatz einer Zweitschere)

max. Öffnungswinkel: 180°

Öffnungswinkel mit 170 kg: 90°

* verdeckt liegendes Getriebe für den Einsatz handelsüblicher Fenstergriffe.
* Fehlbediensicherung an der Eckumlenkung (optional am Getriebe)
* ab 1.301 mm Flügelbreite zusätzliche waagerechte Mittenverriegelungen erforderlich
* ab 1.301 mm Flügelhöhe zusätzliche senkrechte Mittenverriegelungen erforderlich
* ab 130 kg bis 170 kg mit zusätzlicher, bandseitiger verdeckt liegender Lastabtragung, Öffnungswinkel max. 90° (Einsatz eines Öffnungs-begrenzers erforderlich)

**Prüfung/Normen**

* Korrosionsbeständigkeit nach **DIN EN 1670, Klasse 4**
* Zertifiziert nach **DIN EN 13126-8** und **DIN EN 1191**

**Optionale Ausführungen**

* Ausführung als Beschlag für einbruchhemmende Fenster nach
DIN EN 1627 RC2 oder RC3.

**Weitere benötigte Bauteile**

* Fenstergriff

**Ergänzende Informationen**

siehe Katalog **Dreh-Kipp-Beschläge** unter [www.wss.de/kataloge.html](http://www.wss.de/kataloge.html)

***ACHTUNG!***

*Die max. Flügelgröße wird durch das max. Flügelgewicht von 130 kg/170kg begrenzt. Bitte beachten Sie unsere Anwendungsdiagramme.*

Kipp-Dreh-Beschlag, Style 180° **verdeckt liegende Montage, für Aluminium-Fenstersysteme mit Überschlag**

1 Stück Kipp-Dreh-Beschlag, verdeckt liegende Montage ohne sichtbare Beschlagteile, für Aluminium-Fenstersystem mit Euro-Nut und Überschlag.
Das Kippen des Flügels erfolgt bei Griffstellung 90°. Die Drehstellung des Flügels erfolgt bei Griffstellung 180°..

**Flügelmaße**

max. Flügelgewicht: bis 130 kg / 170kg

max. Flügelhöhe: 2.600 mm

Flügelbreite Scherengröße 1: 450 - 700 mm

Flügelbreite Scherengröße 1: 700 – 1.300 mm

max. Flügelbreite: 1.600 mm (bei Einsatz einer Zweitschere)

max. Öffnungswinkel: 180°

Öffnungswinkel mit 170 kg: 90°

* verdeckt liegendes Getriebe mit Fehlbedienungssicherung, Normbohrungen zur Verschraubung mit handelsüblichen Fenstergriffen.
* ab 1.300 mm Flügelbreite unten zusätzliche Mittenverriegelung
* ab 1.300 mm Flügelhöhe zusätzliche griff- und bandseitige Mittenverriegelungen
* ab 130 kg bis 170 kg mit zusätzlicher, bandseitiger verdeckter Lastabtragung, Öffnungswinkel max. 90° (Einsatz eines Öffnungsbegrenzers erforderlich)

**Prüfung/Normen**

* Korrosionsbeständigkeit nach **DIN EN 1670, Klasse 4**
* Zertifiziert nach **DIN EN 13126-8** und **DIN EN 1191**

**Optionale Ausführung**

* Ausführung als Beschlag für einbruchhemmende Fenster nach
DIN EN 1627 RC2 oder RC3.

**z. B. WSS Kipp-Dreh Beschlag Style 180°**

**Weitere benötigte Bauteile:**

* Kipp-Dreh Fenstergriff: siehe Katalog **Dreh-Kipp-Beschläge** unter [www.wss.de/kataloge.html](http://www.wss.de/kataloge.html)

***ACHTUNG!****Die max. Flügelgröße wird durch das max. Flügelgewicht von 130 kg/170kg begrenzt. Bitte beachten Sie unsere Anwendungsdiagramme.*

***ACHTUNG!****Ein Öffnungsbegrenzer ist bei einem verdeckt eingebauten Beschlag ab einem Flügelgewicht von 130kg zwingend vorzusehen!*

Zubehör für WSS Dreh-Kipp-Beschlag, Style 180°

**Kraftabsorbierender Öffnungsbegrenzer für Aluminium-Fenstersysteme**

1 Stück kraftabsorbierender Öffnungsbegrenzer, für Aluminium-Fenstersysteme,
für Euro-Nut, für die verdeckt liegende Montage im unteren Fensterfalz.

* ****90° Öffnungswinkel (je nach Einbauposition)
* Flügelbreite 460 mm bis 1.600 mm
* Entlastung der Bandteile durch kraftabsorbierende Wirkung
* Vermindert selbstständige Bewegungen des Fensterflügels
* Kolbenstange aus Edelstahl, wartungsfrei
* Gehäuse aus eloxiertem Aluminium

**z.B. WSS-kraftabsorbierender Öffnungsbegrenzer – Artikel** 10.041.----.---

**Ergänzende Informationen**WSS Gesamtkatalog Dreh-Kipp-Beschläge unter [www.wss.de/kataloge.html](http://www.wss.de/kataloge.html)

 **Öffnungsbegrenzer für Aluminium-Systemfenster**

1 Stück Öffnungsbegrenzer für Aluminium-Fenstersysteme, für Euro-Nut,

für die verdeckt liegende Montage im unteren Fensterfalz.

* 90° Öffnungswinkel (je nach Einbauposition)
* Flügelbreite 425 mm bis 1700 mm für Beschlag mit aufliegenden Bändern
* Flügelbreite 550 mm bis 1700 mm für Beschlag mit verdeckten Bändern
* alle Teile aus nichtrostendem Material

**z.B. WSS-Öffnungsbegrenzer – Artikel:** 10.050.----.---

**Ergänzende Informationen**
WSS Gesamtkatalog Dreh-Kipp-Beschläge unter [www.wss.de/kataloge.html](http://www.wss.de/kataloge.html)

**Abschließbarer Öffnungsbegrenzer für Aluminium-Fenstersysteme**

1 Stück 2-stufiger, abschließbarer Öffnungsbegrenzer für Aluminium-Fenstersysteme, für Euro-Nut, für die verdeckt liegende Montage im unteren Fensterfalz.

* Öffnungsweite in der ersten Stufe von 89 - 120 mm einstellbar - mit Rastung gegen selbständiges Schließen des Fensters durch Zugluft.
* durch Schlüsselbetätigung kann der Flügel bis in die Putzstellung geöffnet werden (Öffnungsweite abhängig von Position der Endlagenrastung).
* ein Zylinder mit Schließzwangfunktion verhindert eine versehentliche Dauer-Entriegelung bei abgezogenem Schlüssel - nach Schließen des Flügels rastet dieser wieder sicher in die erste Raststellung und erlaubt lediglich die Lüftungsfunktion.
* Schloss sichtbar im Flügelprofil eingebaut.
* Wartungsfrei.
* alle Bauteile aus nichtrostenden Materialien.
* rechts und links verwendbar.
* 2 Stück Schlüssel.

**Prüfungen / Normen**

* ****Geprüft nach **DIN EN 13126-1/5**

**Oberflächen Zylinderabdeckung**

* Al, E6/C-0 silberfarbig eloxiert
* Al, E4/C-31 Edelstahl-Effekt
* Al in Sonderoberfläche lackiert

**z.B. WSS-Abschließbarer Öffnungsbegrenzer – Artikel:** 10.055.----.---

**Ergänzende Informationen**WSS Gesamtkatalog Dreh-Kipp-Beschläge unter [www.wss.de/kataloge.html](http://www.wss.de/kataloge.html)

***ACHTUNG!***

Der maximale Öffnungswinkel ergibt sich aus der Flügelbreite und der Profilgeometrie.

Sonder-Öffnungswinkel auf Anfrage.

3 Scherengrößen lieferbar.

Flügelbreite/Öffnungswinkel (Schere 1) 450 - 575 mm / 50-90° (sichtbare Bandseite) Flügelbreite/Öffnungswinkel (Schere 2) 576 - 880 mm / 40-90° (sichtbare Bandseite)

Flügelbreite/Öffnungswinkel (Schere 2) 576 - 880 mm / 40-70° (verdeckt liegende Bandseite)

Flügelbreite/Öffnungswinkel (Schere 3) 881 - 1.200 mm / 30-50° (sichtbare Bandseite)

Flügelbreite/Öffnungswinkel (Schere 3) 881 - 1.200 mm / 30-50° (verdeckt liegende Bandseite)

**Öffnungsbegrenzer für Aluminium-Fenstersysteme**

1 Stück Öffnungsbegrenzer für Aluminium-Fenstersysteme mit Euro-Nut,

für die verdeckt liegende Montage im Fensterfalz, für Dreh-/Dreh-Kippbeschläge mit verdeckten Bändern, mit Klappmechanismus für schmale Fensterflügel.

* bis 90° Öffnungswinkel, je nach Einbauposition
* Flügelbreite: 410 mm bis 699 mm
* alle Bauteile aus nichtrostendem Material

**z.B. WSS-Öffnungsbegrenzer – Artikel:** 10.041.5000.---

**Komfortbauteil für schwere Dreh-/Dreh-Kipp-Fenster**

1 Stück Flügelheber für Aluminium-Fenstersysteme mit Euro-Nut,

für die verdeckt liegende Montage im unteren senkrechten Fensterfalz,

zur Unterstützung und Erhöhung des Bedienkomforts,
auch geeignet für Nutzer mit Handicap.

* Der getriebeseitig verdeckt eingebaute Flügelheber bewirkt beim Schließen des Flügels ein leichtes Anheben und somit ein dauerhaftes klemmfreies Schließen und Öffnen - auch bei großformatigen und schweren Fensterflügeln.

**Set bestehend aus**

* Flügelteil mit links/rechts verwendbaren Flügelheber, mit Stellschraube zum Nachjustieren der Flügel-Rahmenfuge
* Verbindungsstange
* Rahmenteil, rechts/links verwendbar.

**z.B. WSS-Komfortbauteil – Artikel:** [Geben Sie Text ein]

**Ergänzende Informationen**WSS Gesamtkatalog Dreh-Kipp-Beschläge unter [www.wss.de/kataloge.html](http://www.wss.de/kataloge.html)

**Sicherheitsbauteil**

Verdeckt eingebaute Zustands- / Verschlussüberwachung für Aluminium-Fenstersysteme mit Euro-Nut.

**Set bestehend aus**

* Magnetkontakt fest im Rahmen montiert
* Rundmagnet in der Schubstange des Flügelbeschlags montiert
* Der Meldekontakt wird erst angezeigt, wenn der Flügel geschlossen und der Fenstergriff in die Verriegelungsstellung gedreht wird. Anzeige bereits beim Bewegen des Fenstergriffs.

**z.B. WSS-Sicherheitsbauteil – Artikel:** 10.337.----.---

**Ergänzende Informationen**siehe Gesamtkatalog Dreh-Kipp-Beschläge unter [www.wss.de/kataloge.html](http://www.wss.de/kataloge.html)

**Drehsperre mit Zylinderschloss für Aluminium-Fenstersysteme**

Sichtbar unten waagerecht am Fensterflügel eingebaute Drehsperre. Verhindert das Drehen des Fensterflügels und lässt nur das Kippen des Flügels zu. Erst nach Schlüsselbetätigung (Aufschließen) ist auch das Drehen des Flügels möglich. Für Aluminium- Systemfenster mit Euro-Nut.

**Set bestehend aus**

* Sichtbarem Rahmenschloss
* 2 Stück Schlüssel
* Schließbock-Rahmenteil

**Oberflächen Zylinderabdeckung**

* Al, E6/C-0 silberfarbig eloxiert
* Al, RAL 9016 pulverbeschichtet
* Al in Sonderoberfläche pulverbeschichtet

**z.B. WSS-Drehsperre – Artikel:** 10.320.----.---

**Ergänzende Informationen**WSS Gesamtkatalog Dreh-Kipp-Beschläge unter [www.wss.de/kataloge.html](http://www.wss.de/kataloge.html)